



Comune di Rionero in Vulture



SERVIZI "SOCIO ASSISTENZIALI E SANITARI, SERVIZI SCOLASTICI,
UFFICIO SPORT, URP, UFFICIO STATISTICA"

Via Raffaele Ciasca- 85028 Rionero in Vulture (PZ)

sociale@comune.rioneroinvulture.pz.it

politichesociali.rioneroinvulture@asmepec.it

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTEFERENZE (DUVRI)

Art. 26 commi 3 e 3-ter D.Lgs 81/2008

Allegato al Capitolato Speciale di Appalto del Servizio di Trasporto Scolastico e servizi
connessi

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI
CONNESSI**



INDICE

Introduzione

1. PREMESSA

1.1 Riferimenti Normativi

1.2 Definizioni

2. CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

2.1 Descrizione delle Attività oggetto dell'appalto

2.2 Descrizione delle misure di sicurezza da attuare

2.3 Soggetti che cooperano

3. DATI DI RIFERIMENTO

3.1 Ente appaltante

3.2 Impresa appaltatrice

4. DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E OBBLIGHI PER LA DITTA APPALTATRICE

5. RISCHI SPECIFICI DELL'ATTIVITA' E PREVENZIONE/PROTEZIONE DEGLI STESSI

6. GESTIONE DELLE EMERGENZE

7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

8. STIPULA DEL CONTRATTO



Comune di Rionero in Vulture



INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le società che svolgono lavoro o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire alla ditta che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nei luoghi in cui il servizio deve essere svolto e durante il servizio stesso.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale della ditta aggiudicataria del servizio e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto ed il personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti o negli stessi ambiti.

Pertanto, le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta la ditta aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze.

In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto, sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

Ente Affidante	Referente per l'affidamento:	Referente per la sicurezza:
Comune di Rionero in Vulture	Responsabile Settore Servizi Scolastici Rosanna Telesca	R.S.P.P. Dott. _____

Oggetto dell'appalto:	Trasporto Scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia, primaria e secondaria di primo grado
Luoghi di lavoro	Attività da esercitare
Il servizio dovrà svolgersi nel centro abitato e nelle frazioni del Comune di Rionero in Vulture, purché servite da strade percorribili a giudizio dei competenti Uffici comunali, e consisterà nel prelievo ed accompagnamento degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado presso gli Istituti Comprensivi "Michele Preziuso" e "Michele Granata" e riaccompagnamento degli stessi alla singola fermata, mediante l'impiego di mezzi e personale idonei all'esecuzione del servizio.	Il servizio consistente prioritariamente in: <ul style="list-style-type: none">– Servizio di trasporto casa – scuola e viceversa da effettuarsi dai punti di raccolta predeterminati dall'istituto scolastico e viceversa;– Servizio di accompagnamento e sorveglianza sulla mezzo per gli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia e per gli alunni disabili; da effettuarsi conformemente al calendario scolastico ed agli orari di apertura e chiusura delle attività didattiche <ul style="list-style-type: none">– responsabilità gestionale complessiva del servizio affidato. Il servizio avrà inizio e termine secondo le scadenze del calendario scolastico e dovrà essere effettuato tutti i giorni di scuola previsti dal calendario stesso,



Comune di Rionero in Vulture



	<p>secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche, tenendo conto che gli utenti dovranno arrivare alla scuola di destinazione entro l'orario di inizio delle lezioni e che al termine di queste ultime dovranno prontamente disporre del mezzo per il ritorno. Sarà compito dell'Amministrazione comunale comunicare alla Ditta aggiudicataria gli orari esatti di inizio e fine delle lezioni nelle scuole interessate al servizio nonché le variazioni che dovessero verificarsi nel corso dell'anno scolastico.</p>
Obblighi dell'aggiudicatario	Espletamento delle attività
<p>La Ditta aggiudicataria è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata ed uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanza tempestivamente comunicate dalla stazione appaltante.</p> <p>Durante il servizio di trasporto scolastico la Ditta aggiudicataria è tenuta ad adottare tutte le necessarie cautele suggerite dalla ordinaria prudenza in relazione alle specifiche circostanze di tempo e di luogo, al fine di garantire la sicurezza dei minori in tutte le fasi in cui si articola il servizio di trasporto scolastico, vale a dire nei momenti della salita sull'autobus, durante il trasporto, nella discesa.</p> <p>L'appaltatore, inoltre, assume l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo</p>	<p>L'aggiudicatario dovrà garantire durante il trasporto su ogni automezzo che effettua il servizio:</p> <ul style="list-style-type: none">- l'ordinata salita e discesa degli alunni dall'automezzo;- il rispetto degli orari stabiliti per la partenza e l'arrivo a destinazione dei mezzi;- la verifica della presenza nei mezzi di tutti gli aventi diritto dopo le operazioni di salita;- la verifica che tutti gli alunni occupino costantemente un posto a sedere durante il viaggio;- la consegna dei minori ai genitori o alle persone delegate presso le fermate stabilite, avendo cura di avvisare telefonicamente la scuola di appartenenza o ufficio preposto in caso di assenza dell'adulto ed accompagnare l'alunno presso un luogo sicuro fino all'arrivo dei genitori in base alle eventuali disposizioni regolamentari vigenti o indicazioni date dall'Ente appaltante. <p>Per l'espletamento del servizio dovrà essere garantita la presenza di un accompagnatore sullo scuolabus, le cui competenze consistono nel favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere diligentemente il proprio servizio e agli utenti di trascorrere agevolmente il periodo di permanenza sul mezzo.</p>



1. PREMESSA

1.1 Riferimenti Normativi

Quadro normativo

TIPO PROVVEDIMENTO	N°/ANNO	ARGOMENTO
R.D.	262/42	Codice civile italiano
D.Lgs	50/16	Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture
Legge	123/07	Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia.
Determinazione <i>Autorità per la vigilanza sui pubblici di lavori, servizi, forniture</i>	3/08	Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza.
D.Lgs	81/08	Testo unico salute e sicurezza sul lavoro
D.Lgs	106/09	Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Codice civile

Art. 1655 Nozione

L'appalto (art.li 2222 e seguenti) è il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in denaro

Art. 1662 Verifica nel corso di esecuzione dell'opera

Il committente ha diritto di controllare lo svolgimento dei lavori e di verificarne a proprie spese lo stato. Quando, nel corso dell'opera, si accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite dal contratto e a regola d'arte, il committente può fissare un congruo termine entro il quale l'appaltatore si deve confermare a tali condizioni; trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto, salvo il diritto del committente al risarcimento del danno (1223, 1454, 2224).

D.Lgs 81/2008 – Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro

Articolo 26 D.Lgs 81/2008 - Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione

1. Il datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo:

- a) verifica, con le modalità previste dal decreto di cui all'articolo 6, comma 8, lettera g), l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione ai lavori, ai servizi e alle forniture da affidare in appalto o mediante contratto d'opera o di somministrazione. Fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui al periodo che precede, la verifica è eseguita attraverso le seguenti modalità:

- 1) acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;



Comune di Rionero in Vulture



- 2) acquisizione dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'articolo 47 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
- b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

2 Nell'ipotesi di cui al comma 1, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori:

- a) cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- b) coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

3. Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento di cui al comma 2, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze ovvero individuando, limitatamente ai settori di attività a basso rischio di infortuni e malattie professionali di cui all'articolo 29, comma 6-ter, con riferimento sia all'attività del datore di lavoro committente, sia alle attività dell'impresa appaltatrice e dei lavoratori autonomi, un proprio incaricato, in possesso di formazione, esperienza e competenza professionali, adeguate e specifiche in relazione all'incarico conferito, nonché di periodico aggiornamento e di conoscenza diretta dell'ambiente di lavoro, per sovrintendere a tali cooperazione e coordinamento. A tali dati accedono il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e gli organismi locali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale. In caso di redazione del documento esso è allegato al contratto di appalto o di opera e deve essere adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. Dell'individuazione dell'incaricato di cui al primo periodo o della sua sostituzione deve essere data immediata evidenza nel contratto di appalto o di opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi. Nell'ambito di applicazione del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, tale documento è redatto, ai fini dell'affidamento del contratto, dal soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dello specifico appalto.

3-bis. Ferme restando le disposizioni di cui ai commi 1 e 2, l'obbligo di cui al comma 3 non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato, ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 10 marzo 1998, pubblicato nel supplemento ordinario n. 64 alla Gazzetta Ufficiale n. 81 del 7 aprile 1998, o dallo svolgimento di attività in ambienti confinati, di cui al regolamento di cui al D.P.R. 14 settembre 2011, n. 177, o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del presente decreto. Ai fini del presente comma, per uomini-giorno si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori.

3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.



Comune di Rionero in Vulture



4. Ferme restando le disposizioni di legge vigenti in materia di responsabilità solidale per il mancato pagamento delle retribuzioni e dei contributi previdenziali e assicurativi, l'imprenditore committente risponde in solido con l'appaltatore, nonché con ciascuno degli eventuali subappaltatori, per tutti i danni per i quali il lavoratore, dipendente dall'appaltatore o dal subappaltatore, non risulti indennizzato ad opera dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (INAIL) o dell'Istituto di previdenza per il settore marittimo (IPSEMA). Le disposizioni del presente comma non si applicano ai danni conseguenza dei rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o subappaltatrici.

5. Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del presente decreto, di cui agli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. I costi di cui primo periodo non sono soggetti a ribasso. Con riferimento ai contratti di cui al precedente periodo stipulati prima del 25 agosto 2007 i costi della sicurezza del lavoro devono essere indicati entro il 31 dicembre 2008, qualora gli stessi contratti siano ancora in corso a tale data. A tali dati possono accedere, su richiesta, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e gli organismi locali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale.

6. Nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di lavori pubblici, di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatori sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture. Ai fini del presente comma il costo del lavoro è determinato periodicamente, in apposite tabelle, dal Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali, sulla base dei valori economici previsti dalla contrattazione collettiva stipulata dai sindacati comparativamente più rappresentativi, delle norme in materia previdenziale ed assistenziale, dei diversi settori merceologici e delle differenti aree territoriali. In mancanza di contratto collettivo applicabile, il costo del lavoro è determinato in relazione al contratto collettivo del settore merceologico più vicino a quello preso in considerazione.

7. Per quanto non diversamente disposto dal decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, come da ultimo modificate dall'articolo 8, comma 1, della legge 3 agosto 2007, n. 123, trovano applicazione in materia di appalti pubblici le disposizioni del presente decreto.

8. Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

1.2 Definizioni

- **Appaltante o committente:** colui che richiede un lavoro o una prestazione.
- **Appaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con i mezzi propri.
- **Subappaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con i mezzi propri.
- **Lavoratore autonomo o prestatore d'opera:** è colui che mette a disposizione del committente, dietro un compenso, il risultato del proprio lavoro. Se la singola persona compone la ditta individuale e ne è anche l'unico prestatore d'opera della ditta.
- **Lavoratore subordinato:** colui che fuori dal proprio domicilio presta il proprio lavoro alle dipendenze e sotto la direzione altrui, con o senza retribuzione, anche al solo scopo di apprendere un mestiere, un'arte, o una professione.



- **Lavoratore dipendente:** è la persona che per contratto si obbliga mediante retribuzione a prestare la propria attività alle dipendenze e sotto la direzione altrui.
- **Appalto scorporato:** è il caso in cui l'opera viene eseguita all'interno del luogo di lavoro del committente, senza la compresenza di lavoratori dipendenti da quest'ultimo. Questo contratto si realizza quando l'opera richiede una massiccia specializzazione, divisione, parcellizzazione dei lavori appaltati in quanto volendo eseguire, in campo industriale (esempio manutenzione con elettricisti, meccanici, idraulici, ecc.), opere di diversa natura secondo le regole dell'arte, occorre richiedere l'intervento di personale in possesso di determinati requisiti tecnici. Si generano perciò interferenze che sono fonte di rischi aggiuntivi rispetto a quelli già insiti nei singoli lavori e la cui responsabilità può aggravare sul committente.
- **Appalto promiscuo:** gli appalti promiscui sono quelli che vedono impegnate una o più imprese appaltatrici in uno stesso ambiente di lavoro o, in strutture nelle quali operano i lavoratori del committente. Si tratta generalmente di lavori su impianti che devono essere eseguiti senza interrompere il loro normale funzionamento e sui quali potrebbero operare contemporaneamente i lavoratori del committente.
- **Subappalto:** il subappalto è un contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 1656 c.c.)

2. CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

2.1 Descrizione delle Attività oggetto dell'appalto

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo.

- I rischi potenziali sono riconducibili a:
 - Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus;
 - Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
 - Conduzione dei mezzi.
- Considerato che:
 - Vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata.
 - Disponibilità di un deposito di rimessaggio privato entro il territorio del comune di Rionero in Vulture per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e personale dell'Amministrazione Comunale.
- Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti scuolabus) e l'utenza trasportata (alunni) ed il personale della ditta appaltatrice del servizio in oggetto. Ovvero nelle ipotesi marginali in cui il personale comunale che effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.
- In seguito, si dà un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.



2.2 Descrizione delle misure di sicurezza da attuare

➤ Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

2.3 Soggetti che cooperano

➤ Nel paragrafo seguente sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

3. DATI DI RIFERIMENTO

3.1 Ente Appaltante (Committente)

Ente	Comune di RIONERO IN VULTURE
Sindaco	Luigi DI Toro
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	=====
Rappresentante dei Lavoratori per la sicurezza	=====
Medico Competente	=====
Responsabile Servizi scolastici	Rosanna Telesca
Indirizzo	Via Raffaele Ciasca, 8
Codice fiscale	85000990763
Telefono	0972 729260
Fax	0972 729260

3.2 Impresa Appaltatrice

Ragione sociale	
Datore di Lavoro (Rappresentante legale)	
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	
Rappresentante dei Lavoratori per la sicurezza	
Medico Competente	
P.Iva	
Codice fiscale	
Posizione CCIAA	
Sede legale	
Telefono	
Fax	



4. DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E OBBLIGHI PER LA DITTA APPALTATRICE.

- Data la particolarità dell'attività, il committente garantirà:
 - adeguatezza dei macchinari utilizzati (adeguata manutenzione degli scuolabus);
 - utilizzo di adeguato personale nella guida dello scuolabus, dotato di Carta di Qualificazione del Conducente Professionale.
- L'impresa aggiudicatrice, non introduce particolari rischi durante la sua attività, data l'attività di vigilanza, prevista dall'appalto.
- La ditta appaltatrice dovrà attenersi a tutte le norme legislative e regolamenti vigenti in materia di espletamento del servizio di trasporto scolastico.
- Essa si impegna ad eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale e/o stabilite dal capitolato speciale di appalto.

La ditta appaltatrice dovrà osservare, in particolare, le seguenti prescrizioni:

- a) effettuare il servizio secondo quanto stabilito dal capitolato speciale di appalto;
- b) non abbandonare i veicoli, lasciando gli utenti del servizio privi di sorveglianza;
- c) assicurarsi che gli utenti dei servizi scendano alle fermate concordate;
- d) durante lo svolgimento del servizio non usare il veicolo per altro scopo se non per quello previsto dal presente servizio e pertanto non trasportare terze persone o animali, né deviare dai percorsi stabiliti o consueti, per esigenze personali o per la raccolta di alunni e/o bambini in punti diversi da quelli prestabiliti o consueti;
- e) tenere una velocità nei limiti di sicurezza;
- f) non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- g) non fumare sul mezzo.

5. RISCHI SPECIFICI DELL'ATTIVITA' E PREVENZIONE/PROTEZIONE DEGLI STESSI

- L'attività si svolge all'interno dello scuolabus, durante il trasporto dei bambini delle varie scuole, come previsto dall'appalto. Si riportano di seguito i rischi specifici e le adeguate misure di prevenzione e protezione:

Sorgente di rischio:	<ul style="list-style-type: none">➤ caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa;➤ investimento o schiacciamenti da scuolabus in movimento durante la fase di salita e discesa investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita / discesa e attraversamento strada;➤ caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti.
Interferenze con:	<ul style="list-style-type: none">➤ alunni e persone in prossimità dei mezzi.
Rischio dovuto a:	<ul style="list-style-type: none">➤ inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni;➤ movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola;➤ brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato.
Misure preventive:	<ul style="list-style-type: none">➤ l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi (ghiaccio, neve, acqua);



- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;
- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuta, se necessario, gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;
- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa del mezzo. La discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati. Nel caso in cui l'alunno dovrà attraversare la strada dovrà essere accompagnato o dall'assistente o da un parente/delegato maggiorenne. Nelle fasi di discesa dal mezzo per assistere gli alunni nell'attraversamento stradale, l'assistente dovrà essere dotato di indumenti ad alta visibilità (gilet).

Il conducente dello scuolabus, dovrà attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di presa / riconsegna e accompagnamento alunni sul territorio comunale, dovrà percorrere sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabile e raggiungibile.

Giunto in prossimità dell'ingresso della scuola procederà a velocità moderata (max 10Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderà il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

Il conducente dello scuolabus durante il tragitto procederà con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

È importante che all'uscita della scuola tutti i mezzi siano già presenti e fermi nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento dei mezzi dovrà essere concordato in modo da evitare che il movimento degli stessi riduca i rischi per l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni.

Il conducente dovrà mantenere lo scuolabus in perfette condizioni di funzionamento e soprattutto dovrà essere formato alle corrette procedure antincendio.

6. GESTIONE DELLE EMERGENZE

- Lo scopo della presente sezione è quello di fornire al personale esterno, le norme di comportamento da osservare nei casi di emergenza, anche se non si rilevano attività con rischi elevati.
- Per Emergenza, quindi, si intende qualsiasi situazione anomala che ha provocato, sta provocando, potrebbe provocare grave danno: incendio, esplosione, infortunio, malore, ecc.
- All'interno dello scuolabus, come detto, è previsto un estintore posto in posizione ben visibile, oltre che l'apprestamento di una cassetta di primo soccorso.

- Di seguito si riportano i comportamenti da adottare in caso di evacuazione del mezzo, incendio e malessere dei passeggeri.

Evacuazione

Il personale deve:

- abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli. Nel caso risultassero bloccate il personale deve rompere il vetro con l'apposito martelletto in dotazione al mezzo;



Comune di Rionero in Vulture



- aiutare tutti i passeggeri nell'operazione di abbandono del mezzo accertandosi che nessuno sia rimasto sul mezzo;
- allontanarsi con calma in modo che tutti i passeggeri non incorrano in pericoli;
- attendere in luogo sicuro la fine dell'emergenza sorvegliando e assistendo i passeggeri

Incendio (casi di lieve entità)

Il personale deve:

- spegnere l'incendio utilizzando l'estintore portatile (togliere la sicura, alzare il cono erogatore, agire sulla leva di azionamento, dirigere il getto alla base della fiamma);

Incendio (casi di grave entità)

Il personale deve:

- seguire le procedure di evacuazione e chiamare i Vigili del fuoco al numero 115.

Caso di malessere

Il personale deve:

- fermare il mezzo in luogo sicuro e prestare immediato soccorso al passeggero verificando la gravità del malessere e chiamando, dove necessita, il Pronto intervento al numero 118.

NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA

- Vigili del Fuoco 115
- Pronto Soccorso 118
- Carabinieri 113
- Polizia Municipale 0972 729212
- Centralino Comune di Rionero in Vulture 0972 729111
- Segreteria Istituto Comprensivo "Michele Prezioso" 0972 721140
- Segreteria Istituto Comprensivo "Michele Granata" 0972 720307

7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

- Il recente quadro normativo costituito dal D.Lgs 81/2008, prevede l'individuazione, la quantificazione e la non assoggettabilità a ribasso d'asta degli oneri della sicurezza.
- Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano particolari costi relativi alla sicurezza.
- In effetti oltre agli apprestamenti sul mezzo di trasporto dall'analisi dei rischi effettuata ai punti precedenti emerge che per eliminare o ridurre i rischi da interferenza dovranno essere organizzate delle riunioni di informazione e formazione per attuare il coordinamento fra gli addetti della ditta appaltatrice e il committente per la gestione comune della rimessa comunale.
- I costi della sicurezza, relativi ai soli rischi da interferenza, sono determinati oltre che dal costo delle attrezzature anche dall'onere aggiuntivo delle riunioni di informazione e formazione per organizzare il coordinamento
- La stima dei costi è riferita ad elenchi prezzi specializzati e ad indagini di mercato.
- Tali vengono di seguito definiti "aggiuntivi", in considerazione della tipologia di servizio e delle modalità di esecuzione dello stesso, e sono riassunti dalla seguente tabella:

DESCRIZIONE ONERE	COSTO ANNUALE
Cassetta primo soccorso	€ 120,00
Nolo estintori e controllo semestrale	(nr.1 estintore a scuolabus) € 130,00
Riunione di coordinamento € 50,00 (a ora – nr. 4ore/anno)	€ 200,00



- Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi per il proprio personale.
- La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.
- In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

- L'importo complessivo relativo ai costi della sicurezza da rischio interferenza ammonta ad € 2.000,00/annue oltre Iva non è soggetto a ribasso.

8. STIPULA DEL CONTRATTO

- Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenze definitivo, sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le varianti proposte che l'Impresa appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

- Proposta di varianti dell'impresa partecipante alla gara:

- Il documento definitivo dovrà essere allegato come parte integrante e sostanziale del Capitolato Speciale d'Appalto.
- Il presente documento è accettato e sottoscritto.
- Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, rilevandone i rischi.
- Dichiarano di cooperare per evitare i rischi connessi alla compresenza, anche con eventuali altri appaltatori.

- Responsabile dell'esecuzione del contratto di appalto

Il datore di lavoro Committente
(Sindaco)

data _____

Il Responsabile Servizi Scolastici

data _____

L'appaltatore (denominazione e firma)

data _____